

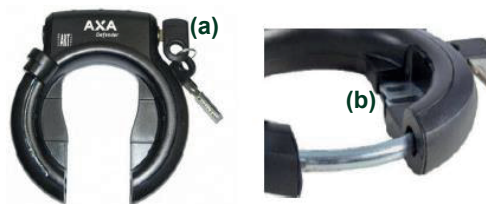
GUIDE UTILISATION DU VAE

COMPRENDRE ET UTILISER CORRECTEMENT LE VAE

Pour rappel, les VAE sont en location longue durée, au mois ou bien au trimestre. Lorsque vous louez un VAE, vous devenez garant de celui-ci le temps de la location. Vous devez le rendre dans le même état que lorsque vous débutez votre location.

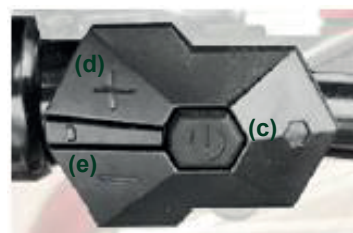
ETAPE 1: L'antivol de roue

- Pour déverrouiller l'antivol de roue, tournez la clé (a) situé sur le côté gauche du vélo.
- Pour le verrouiller, abaisser simultanément le loquet situé sur la partie droite de l'antivol (b). Attention de ne pas pincer les rayons de la roue lors de cette manipulation.



ETAPE 2: J'allume le VAE

- Pour mettre en marche mon VAE, j'appuie longuement (environ 3 secondes) sur le bouton ON/OFF (c) situé sur le côté gauche du guidon.
- Une fois mon VAE démarré, je peux mettre en marche l'assistance électrique en appuyant sur le bouton + (d). Je peux augmenter le niveau de mon assistance en appuyant à nouveau sur le bouton +. Si je souhaite diminuer le niveau d'aide assistance électrique, j'appuie sur le bouton - (e).



Astuce : Si je roule de nuit, j'allume les phares en appuyant longuement sur le bouton +. Pour éteindre les phares, j'appuie une nouvelle fois longuement sur le bouton +.

ETAPE 3: L'écran

- Une fois que j'ai appuyé sur le bouton ON/OFF, mon écran situé au milieu du guidon s'allume et plusieurs indicateurs apparaissent. En haut (f) s'affiche l'allure à laquelle je roule, sur la photo, il est indiqué 0km/h car le vélo est à l'arrêt.
- En dessous est affiché un petit pictogramme de batterie (g), cela indique l'état de ma batterie. Plus le pictogramme est rempli, plus j'ai de batterie. Moins le pictogramme est rempli, moins j'ai de batterie.
- Le chiffre encadré (h) m'indique le niveau d'assistance que j'ai sur mon VAE.
0 = Aucune assistance
1-2 = Assistance en éco
3-4 = Avertissement intermédiaire
5 = Assistance au maximum

Astuce : J'appuie brièvement sur le bouton + ou - pour modifier le niveau d'assistance. L'assistance se coupe au delà de 25km/h

- Le chiffre en bas de l'écran (i) m'indique le nombre de kilomètres que j'ai parcouru.



ETAPE 4: Variateur mécanique

- Lorsque je suis dans une côte raide, je tourne la poignée droite vers le haut du guidon pour simplifier la montée.
- Lorsque je suis sur un terrain plat, je tourne la poignée droite vers le bas.



ETAPE 5: L'antivol nomade

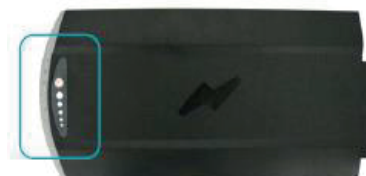
- Pour déverrouiller l'antivol nomade, j'appuie sur le bouton rouge **(j)** du support situé sous la selle du vélo
- Puis pour ouvrir l'antivol, je tourne le capuchon orange **(k)** jusqu'à ce que le canon de la serrure apparaisse.

Astuce : La clé de l'antivol nomade se trouve sur le même trousseau que la clé de l'antivol de la roue et de la batterie.



ETAPE 6: L'écran

- Pour connaître le niveau de ma batterie, j'appuie sur le bouton ON/OFF. Plus il y a de voyants verts qui s'affichent, plus ma batterie est chargée.
- Si je n'ai plus de batterie, je branche le câble de recharge sur le secteur et l'embout sur la partie droite de la batterie.



ETAPE 7: Informations complémentaires

- Autonomie du VAE : 70 à 80km pour un utilisateur de 75kg à une vitesse moyenne de 18km/h sur un parcours en mode éco.
- Charge maximale : 120 kg, pas plus de 25kg sur le porte bagage
- Le port du casque est fortement recommandé ainsi que l'utilisation de l'écarteur de danger.
- Le gilet réfléchissant de sécurité est obligatoire hors agglomération, la nuit et par visibilité insuffisante.

